

P209100

故障代码定义：排气 VVT 控制电路电压过高。

故障代码报码条件：驱动通道自诊断故障。

故障可能原因：

- › 排气 VVT 控制电磁阀信号端对电源短路。
- › ECM 端对应的排气 VVT 控制电磁阀信号端引脚对电源短路。

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	把点火开关置于 ON 位置	转第 2 步	—
2	用诊断仪读取 ECM 是否有该故障码	转第 3 步	排查其它故障代码
3	检查排气 VVT 控制电磁阀信号端是否对电源短路	维修线束	转第 4 步
4	检查 ECM 端对应的排气 VVT 控制电磁阀信号端引脚对电源短路	检修 ECM	转第 5 步
5	将点火开关置于“ON”，连接诊断仪发送故障代码清除指令，启动发动机达到检测启动条件，观察故障代码是否再次报出	诊断帮助	系统正常

